

大西铁路客专站房工程自动扶梯、垂直电梯、轮椅升降平台招标 文件澄清答疑

招标编号：TJW2013-08

大西铁路客专站房工程自动扶梯、垂直电梯、轮椅升降平台招标人对《大西铁路客专站房工程自动扶梯、垂直电梯、轮椅升降平台招标文件》部分内容进行了调整，同时对各投标人提交的需要澄清和解答的问题进行了答复，现委托将调整和答复发布给所有投标人，具体内容如下：

一、商务部分

1、投标时间为 2013 年 8 月 20 日，考虑到定标及签署合同所需时间，请说明预计交货时间？以便供应商做供货准备。

答：最早交货时间为中标结果公示后，收到买方需求计划之日起 30 天内供货。

2、该项目自动扶梯台量较少，且我司有大量的扶梯在铁路的多个站点运行，是否可作为样梯进行评估参考？

答：按照技术规格书对于样品、实物和模型的要求进行。

3、招标文件未约定安装付款方式，是否含在专用合同条款 13.合同结算和付款中？合同价款包含安装费用。

答：每台设备的合同价款包含设备出厂价、运杂费和安装费用。

4、专用合同条款 13.合同结算和付款（2）卖方按照合同规定在交货地点交货并验收合格后，凭以下所列单证向买方申请付款至结算货款的 70%。①需结算物资的全额发票、运杂费发票及付款申请书；是否可理解为分批到货分批支付？

答：货款按照实际到货数量计算，可以理解为分批到货分批支付。

5、买方出具或认可的验收单据，是否有专门的文本格式可提供？

答：验收要求请参考招标文件技术规格书。

6、请明确运杂费发票是指我司提供的发票还是运输分包商提供的？

答：可以货物和运费两票结算。

7、DT04\05 包件投标人须知 1.4.1 中第二节轮椅升降平台第四点“质量保

证能力要求中应具有产品保险…”。我司产品不但成功运用在哈尔滨至大连、成都至都江堰等客运专线，以及广州、武汉、成都、西安、兰州、沈阳、杭州等城市轨道交通和市政工程，而且我司的产品已经通过 ISO9000 系列质量体系认证，足以证明我司的产品技术安全、可靠，上述工程项目的招标人也从未提出过该产品的保险一说，请问招标人能否取消产品保险的要求？

答：按照招标文件要求提供保险证明。

8、招标文件中的“招标公告”说明的：DT04 包件 轮椅升降平台为 28 台；DT05 包件也是 28 台。但是招标文件里面的“物资需求一览表”里面显示的，DT04 包件 28 台；DT05 包件却是 26 台，少了 2 台？。请问总共是几台？请方便准确报价。

答：招标文件 P49 页运城北站中间站台提升高度 7.52 米轮椅升降平台数量修改为 6 台。

9、招标文件 P35 页 13 条，合同结算和付款，关于客户的第二次付款，即货到工地付款，“付款至结算货款的 70%”，此处的结算货款是否指本发货批次的合同总价，还是本发货批次的设备价格？本付款条款是否允许偏离？

答：结算货款为每批次货物的合同总价。付款条款不允许偏离。

二、技术部分

1、三侧镶黄色高强度塑胶警戒边框能否改成三边黄色油漆？因为塑料边框属于易损件，采用三边黄色塑料边框会增加扶梯的易损件，增加维修的成本。

答：梯级三边可采用黄色喷漆边框。

2、现在扶梯都是采用三相异步电动机，电压都是恒定的，电压不能改变。建议取消这条要求。

答：按照技术规格书要求提供。

3、建议中央监控系统由监控系统供应商提供，我司在扶梯控制柜内提供监控系统所需要的接口。

答：按照技术规格书要求，中标人电梯设备预留音频、视频、监控系统接口

4、请确认由哪方提供摄像设备。

答：按照技术规格书要求，由中标人提供。

5、由于井道宽度较小，轿厢宽度仅能满足 1400mm，轿厢深度可以按

1700mm? 若井道宽度增加为 2200mm, 即可满足招标要求

答: 参见技术规格书要求, 根据现场土建情况进行调整。

6、DT04\05 包件技术规格书中关于“安全装置均要求提供结构与原理示意图及相关说明”; 请问招标人在“电线电缆 IEC322-2 标准要求、控制装置防护等级要求 IP65 以上、以及平台、导轨、立柱及附件抗腐蚀性能不低于 SUS304 标准的不锈钢材料制造”, 是否同样需要提供第三方权威检测报告说明?

答: 设备到货验收按照技术规格书要求进行材质和控制装置 IP65 等级测试证书的检验, 投标文件中不需提供。

7、招标文件第 46 页—48 页之包件号:DT02-DT03 表中所列的霍州东站/洪洞西站/临汾西站/襄汾西站/侯马西站/闻喜西站/运城北站/永济北站/大荔站/渭南北站等 10 个站标书中标注的根部支撑位置, 中间支撑位置及布置方式需要具体明确。

答: 霍州东站、洪洞西站、临汾西站、襄汾西站、侯马西站、闻喜西站、运城北站、永济北站、大荔站、渭南北站自动扶梯中原中间未设置支撑的均可增加根部支撑和中间支撑, 中间支撑根据现场土建情况设置; 针对以上站房扶梯布置方式: 标注基本站台的站房用扶梯布置方式为 3 面临空, 标注其它应用位置的均为单面临空。(招标文件中与本答疑冲突部分, 以本答疑内容为准)。

8、渭南北站自动扶梯: 与楼梯平行。扶梯总宽 1.50m, 梯段净宽不小于 1m, 上下出入口导向段梯级水平移动距离不小于 1200mm, 水平梯级不小于 3 级。目前行业内梯级段净宽为 1m 的, 扶梯的总宽至少要 1.6m, 请给予澄清。

答: 扶梯总宽度按照厂家标准的最小值(满足梯级净宽度 1m)提供, 但不得大于 1.6m。

大西铁路客运专线有限责任公司

2013 年 8 月 4 日



回 执

我司已收到关于大西铁路客专站房工程自动扶梯、垂直电梯、轮椅升降平台招标答疑澄清文件共 3 页，并知悉相关澄清和答疑的全部内容。

特此说明。

投标人： (盖公章)

授权人签字：

2013 年 08 月 05 日